

Прайс лист на автокраны производства ООО "Ивановский машиностроительный завод АВТОКРАН" - 30.04.2020

Модель	Базовое шасси				Весовые нормы		Груз-ть, тонн	Грузовой момент, тм	Кол-во секций	Длина стрелы, м.	Цена, рублей с НДС.
	Модель	Кол. форм.	Двигатель	КПП	ТР ТС 11,5	ПрПер 10					
СЕРИЯ "КС-16" - Грузоподъемность 16 ТОНН, Овоид 3 секции, Момент 48 тм, Желтая кабина											
КС-35715	МАЗ-5340С2-527-013	4 * 2	ЯМЗ-536 238л.с.	ZF 9ст	с гуськом	с гуськом	16	48	3	18	6 787 200,00
КС-35714К-3**	КАМАЗ-53605-773950-48	4 * 2	Cummins 292л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	16	48	3	18	6 805 100,00
КС-35714К-2	КАМАЗ-43118-3011-50	6 * 6	КАМАЗ 300л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	16	48	3	18	6 894 600,00
КС-35714	УРАЛ 5557-1151-72Е5И03	6 * 6	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1105	с гуськом	с гуськом	16	48	3	18	6 652 500,00
ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Удлинитель стрелы - "гусек" 7, 0 метров											193 540,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ (** - установка спальника невозможна)											100 000,00
Установка спальной полки в кабине МАЗ											10 000,00
СЕРИЯ "БУЛЬДОГ" - Грузоподъемность 25 ТОНН, Овоид 3 секции, Момент 80 тм, Белая кабина											
КС-55744	КАМАЗ-53605-773950-48	4 * 2	Cummins 292л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	25	80	3	21	8 340 800,00
КС-55744-1 *	МАЗ-5340С2-527-013	4 * 2	ЯМЗ-536 238л.с.	ZF 9ст	без гуська	без гуська	25	80	3	21	8 484 000,00
ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями											в базе
Удлинитель стрелы - "гусек" 7,0 метров (* -перевозка гуська запрещена на данных моделях)											204 780,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Установка спальной полки в кабине МАЗ											10 000,00
СЕРИЯ "КС-25В" - Грузоподъемность 25 ТОНН, Овоид 3 секции, Момент 80 тм, Желтая кабина											
КС-45717А-1В	МАЗ-6312С3-525-010	6 * 4	ЯМЗ-536 273л.с.	ZF 9ст	с гуськом	с гуськом	25	80	3	21	7 939 500,00
КС-45717К-1В	КАМАЗ-65115-773962-50	6 * 4	КАМАЗ 300л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	25	80	3	21	7 930 400,00
КС-45717К-3В	КАМАЗ-43118-3011-50	6 * 6 . 1	КАМАЗ 300л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	25	80	3	21	7 702 900,00
КС-45717-3В	УРАЛ 5557-Классика-72	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1106	с гуськом	с гуськом	25	80	3	21	7 338 400,00
КС-45717-4В (Next)	УРАЛ-5557-Next-72	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1106	с гуськом	с гуськом	25	80	3	21	7 365 250,00
ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Удлинитель стрелы - "гусек" 9.0 метров, 2 положения: 0 / 30 градусов											223 210,00
Стрела 23.0 метра из стали Strenx, улучшенные ГВХ											231 500,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Улучшенное шасси КАМАЗ	КАМАЗ-43118-3017-50	6 * 6 . 1		ZF 9ст							430 000,00
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ											100 000,00
Установка спальной полки в кабине МАЗ											10 000,00
НОВАЯ СЕРИЯ "КС-25М"! Грузоподъемность 25 ТОНН, Овоид 3 секции, Момент 85тм, Новая кабина											
NEW! КС-45717К-1М-24	КАМАЗ-65115-773962-50	6 * 4	КАМАЗ 300л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	25	85	3	24	8 385 400,00
NEW! КС-45717К-3М-22	КАМАЗ-43118-3011-50	6 * 6 . 1	КАМАЗ 300л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	25	85	3	22,0	8 030 500,00
NEW! КС-45717К-3М-24	КАМАЗ-43118-3011-50	6 * 6 . 1	КАМАЗ 300л.с.	К-154	с гуськом	с гуськом	25	85	3	24	8 094 200,00
NEW! КС-45717-2М-22	УРАЛ-4320-Next-72	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1106	с гуськом	с гуськом	25	85	3	22,0	7 723 250,00
NEW! КС-45717-2М-24	УРАЛ-4320-Next-72	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1106	с гуськом	с гуськом	25	85	3	24,0	7 785 900,00
ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Удлинитель стрелы - "гусек" 9, 0 метров											222 928,00
Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями											207 156,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Улучшенное шасси КАМАЗ	КАМАЗ-43118-3017-50	6 * 6 . 1		ZF 9ст							430 000,00
Улучшенное шасси УРАЛ	УРАЛ-4320-Next-74	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 310л.с.	ZF 9ст							520 000,00
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ											100 000,00
СЕРИЯ "АК-25" - Грузоподъемность 25 ТОНН, Овоид 4 секции, Момент 85 тм, Белая кабина											
КС-45717А-1Р	МАЗ-6312С3-525-010	6 * 4	ЯМЗ-536 273л.с.	ZF 9ст	с гуськом	с гуськом	25	85	4	30, 7	9 084 000,00
КС-45717К-1Р ***	КАМАЗ-65115-3081-50/-48	6 * 4	КАМАЗ 300л.с./ Cummins 292л.с.	ZF 9ст	с гуськом	с гуськом	25	85	4	30, 7	9 228 000,00
КС-45717К-3Р *	КАМАЗ-43118-3011-50	6 * 6 . 1	КАМАЗ 300л.с.	К-154	без гуська	НЕТ	25	85	4	30, 7	8 904 000,00
NEW! КС-45717К-3Р AIR *	КАМАЗ-43118-3011-50	6 * 6 . 1	КАМАЗ 300л.с.	К-154	без гуська	без гуська	25	85	4	31, 0	9 480 000,00
КС-45717-1Р *	УРАЛ-4320-Классика-72	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1105	без гуська	НЕТ	25	85	4	30, 7	8 715 000,00
КС-45717-2Р *	УРАЛ-4320-Next-72	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1105	без гуська	НЕТ	25	85	4	30, 7	8 742 000,00
КС-45717-2Р AIR *	УРАЛ-4320-Next-72	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 273л.с.	ЯМЗ-1105	без гуська	без гуська	25	85	4	30, 7	8 985 000,00

ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Удлинитель стрелы - "гусек" 9, 0 метров (* - перевозка гуська запрещена на данных моделях, *** - при установке спальника и гуська - запрещена перевозка пассажиров)											248 200,00
Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями вместо боковых рычагов											206 100,00
Механизм наклона кабины крановщика (только совместно с ЭПСУ!)											75 400,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Улучшенное шасси КАМАЗ	КАМАЗ-43118-3017-50	6 * 6 . 1		ZF 9ст							430 000,00
Улучшенное шасси УРАЛ	УРАЛ-4320-Некст-74	6 * 6 . 1	ЯМЗ-536 310л.с.	ZF 9ст							520 000,00
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ (* - при этом перевозка пассажиров в кабине запрещена, *** - при этом совместно с гуськом - запрещена перевозка пассажиров)											100 000,00
Установка спальной полки в кабине МАЗ											10 000,00
СЕРИЯ "АК-32" - Грузоподъемность 32 ТОННЫ, Овоид 4 секции, Момент 103 тм, Белая кабина											
NEW! КС-55717К-1	КАМАЗ-6540-3911-48	8 * 4	Cummins 292л.с.	ZF 9ст	с гуськом	с гуськом	32	103	4	31,0	10 912 600,00
ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Удлинитель стрелы - "гусек" 9, 0 метров											270 200,00
Портал гидравлический монтажа противовесов											77 240,00
Дополнительный противовес 1,2т											111 720,00
Дополнительный противовес 3,2т											321 240,00
Комплект дополнительных противовесов 5,9т (1,2т+1,5т+3,2т)											553 960,00
Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями											214 160,00
Механизм наклона кабины крановщика (только совместно с ЭПСУ!)											77 240,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ											100 000,00
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 35 ТОНН СЕРИЯ "АК-35" ОВОИД											
КС-55735-6**	КАМАЗ-6540-3911-48	8 * 4	Cummins 292л.с.	ZF 9ст	с гуськом	с гуськом	35	105	4	30, 34	12 774 000,00
КС-55735-7 *	КАМАЗ-63501-3960-51	8 * 8	КАМАЗ 320л.с.	ZF 16ст	без гуська	без гуська	35	105	4	30, 34	13 872 950,00
ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Удлинитель стрелы - "гусек" 9, 0 метров (* - перевозка гуська запрещена на данных моделях)											295 200,00
Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями											в базе
Механизм наклона кабины крановщика											154 770,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ (** - невозможно на данных моделях, * - при этом перевозка пассажиров в кабине запрещена)											100 000,00
СЕРИЯ "АК-40" - Грузоподъемность 40 ТОНН, Овоид 4 секции, Момент 120 тм, Белая кабина, ЭПСУ, включает противовес											
КС-65740-6 **	КАМАЗ-6540-3911-48	8 * 4	Cummins 292л.с.	ZF 9ст	с гуськом	с гуськом	40	120	4	30, 34	13 945 400,00
КС-65740-7 *	КАМАЗ-63501-3960-51	8 * 8	КАМАЗ 320л.с.	ZF 16ст	без гуська	без гуська	40	120	4	30, 34	15 123 400,00
КС-65740-8**	КАМАЗ-65201-3010-53	8 * 4	КАМАЗ 400л.с.	ZF 16ст	с гуськом	с гуськом	40	120	5	37, 78	15 910 200,00
КС-65740-8**	КАМАЗ-65201-3010-49	8 * 4	Cummins 390л.с.	ZF 16ст	с гуськом	с гуськом	40	120	5	37, 78	16 174 800,00
ОПЦИИ ДЛЯ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ											
Удлинитель стрелы - "гусек" 9, 0 метров (* - перевозка гуська запрещена на данных моделях)											294 300,00
Электро-пропорциональная система управления крановыми операциями											в базе
Механизм наклона кабины крановщика											151 805,00
Исключить отдельно возимый противовес для кранов "АК-40"											-931 000,00
ОПЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ-ШАССИ											
Установка спального отсека в кабине КАМАЗ (** - невозможно на данных моделях, * - при этом перевозка пассажиров в кабине запрещена)											100 000,00